PSPCL | Punjab State Power Corporation Limited
(Regd. Office : PSEB Head Office , The Mall Patiala -147001)
ਦਫਤਰ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ , 16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
Corporate Identity No. U40109PB2010SGC033813, Website: www.pspcl.in
Phone No. 96461-36447 E-mail-gcdasr01@gmail.com

ਵੱਲ

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ
ਲੋਕ ਸੰਪਰਕ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ : 2795 ਮਿਤੀ : 17/09/24

ਵਿਸ਼ਾ: ਦਫਤਰ ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਲਈ ਵਹੀਕਲ ਆਊਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ ਅਤੇ ਐਸ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾਂ ਨੰ: 4 (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ) ਰਾਂਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਤਹਿਤ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਦੀ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪੋਲਿਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ 5 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ ਦੀ ਗੱਡੀ ਆਊਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਲਗਾਉਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ।

ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪੋਲਿਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮਹੀਨਾਂਵਾਰ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ 5 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ ਸਮੇਤ ਡਰਾਇਵਰ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਇੰਨਕੁਆਰੀ ਨੰ: 02/2024-25 ਦਾ ਓਪਨ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 19.09.2024 ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਛਾਪਣ ਲਈ 01 ਨੰ: ਕਾਪੀ (01 ਨੰ: ਅੰਗਰੇਜੀ ਅਤੇ 01 ਨੰ: ਪੰਜਾਬੀ) ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਅਗੇਤਰੀ ਲੋੜੀਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜੀ।

ਨੱਥੀ:- 1. ਟੈਂਡਰ ਫੌਰਮੈਟ ਪੰਜਾਬੀ ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜੀ ਵਿੱਚ
2. ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾਂ-4 ਦੀ ਕਾਪੀ

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ
16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2796 ਮਿਤੀ 17/9/2024

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਦਫਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾਂ ਅਤੇ ਅਗੇਤਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ:-

1. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ
16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

Scanned with CamScanner

ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਰਜਿ : ਆਫਿਸ ਪੀ.ਐਸ.ਈ.ਬੀ. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਮਾਲ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ

Corporate Identity Number: U40109PB10SGC033813 Website: www.pspcl.in

(Contact No. 96461-36447)

PSPCL

ਟੈਂਡਰ ਇੰਕੁਆਰੀ ਨੰ: 02/2024-25

ਦਫਤਰ: ਸਹਾਇਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਤਰਨਤਾਰਨ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ ਗੱਡੀ (05 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ) ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮਿਤੀ 01.11.2024 ਤੋਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ (ਗੱਡੀ 4 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਰਾਣੀ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)

ਟੈਂਡਰ ਵੇਚਣ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ:-	04.10.2024 ਸਮਾਂ 11.00 ਤੱਕ
ਟੈਂਡਰ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮਿਤੀ :-	09.10.2024 ਸਮਾਂ 12.30 ਤੱਕ
ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੀ ਮਿਤੀ:-	09.10.2024 ਸਮਾਂ 13.00 ਵਜੇ
ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਕੀਮਤ:-	1180/- ਰੁ:

ਨੋਟ:- ਟੈਂਡਰ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ (www.pspcl.in) ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕੋਰੀਜੰਡਅਮ ਹੋਇਆਂ ਤਾਂ ਉਹ ਅਖਬਾਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਪਡੇਟ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਦੇਖਿਆ ਜਾਵੇ।

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. office PSEB Head Office. The Mall, Patiala)

Corporate Identity Number U40109PB10SGC033813 Website: www.pspcl.in

(Contact No. 96461-36447)

PSPCL

Tender Enquiry No: 2/2024-25

Hiring of One No. vehicle (5 Ton MCV Canter) for the office of Assistant Engineer, Grid Construction Sub division, Tarn taran for one year from dated 01.11.2024 (The vehicle not more than 4 years old).

Last date & time for sale of Tender Doc:-	04.10.2024 Upto 11.00 hrs.
Last date & time for receipt of Tender Doc:-	09.10.2024 Upto 12.30 hrs.
Opening of tenders:-	09.10.2024 at 13.00 hrs.
Cost of tender Documents:-	Rs. 1180/-

Detailed NIT/specification/Terms & conditions may be downloaded from PSPCL website (www.pspcl.in) . Corrigendum if any, will not be published in newspaper, as such the website may be visited regular for update.

Senior Executive Engineer
Grid Construction division, Amritsar

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

Scanned with CamScanner

ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ

ਵਿਸ਼ਾ : 1 ਨੰ: 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ MCV ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਿਖੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਿਖੇ ਹੇਠਾਂ ਦਰਜ ਟਰੱਕ ਵੱਖ – ਵੱਖ ਕੰਮਾ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ:-

ਕ੍ਰਮ ਨੰ:	ਵਹੀਕਲ ਨੰ:	Model Year	Age of Vehicle	Type of Vehicle	Grid Const. S/d
1	PB02-S-9703	1998	26 ਸਾਲ	Tata Truck	Tarn Taran

ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ ਟਰੱਕ ਨੰ: PB02-S-9703 ਸਬੰਧੀ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਤਰਨਤਾਰਨ ਨੇ ਆਪਣੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 195 ਮਿਤੀ 20.6.2024 ਰਾਹੀਂ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਇਹ ਟਰੱਕ ਤਕਰੀਬਨ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਗਬੁੱਕ ਅਨੁਸਾਰ 11.16 ਲੱਖ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੱਲ ਚੁੱਕਾ। ਇਸ ਵਾਹਨ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖਸਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਪੇਅਰ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗੀ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਹੁਣ ਇਸਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾਉਣਾ ਮਹਿਕਮੇ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਉਮਰ 15 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਆਰ.ਸੀ ਨੂੰ ਨਵਿਆਇਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਸਿੰਗ, ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਅਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਸਵੀਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਵੈਲਿਡ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ/ਆਰ.ਸੀ ਤੋਂ ਬਗੈਰ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰਾਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਇਹਨਾਂ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਅਸੰਭਵ ਹੈ।

ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ RDSS ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨਾ ਹੁਣ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ ਗਡੀ ਦੀ ਇਵਜ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: 5 ਟੱਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ ਵਹੀਕਲ ਕੰਡਮ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਵਾਉਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ ਅਤੇ **"Corporate Transport Policy of Pspcl Dt 31.01.2023"** ਦੀ ਧਾਰਾ **1(E) (i) & (ii)** (ਅਨੈਕਚਰ -1 ਨੱਥੀ) ਅਨਸਾਰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਟੀ ਅਤੇ ਐਸ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਇਸ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਰਵੈ-ਆਫ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹਨ।

ਸੋ ਇਹ ਕੇਸ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ 1 ਨੰ: 5 ਟੱਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੇ 1 ਨੰ: ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਹਿੱਤ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਨੱਥੀ: ਅਨੈਕਚਰ -1

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਵੱਲ: ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ। ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਤਰਨਤਾਰਨ ਅਧੀਨ ਚੱਲਦਾ ਟਰੱਕ ਕਰੀਬ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਹੈ। ਇਸ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਹੁਣ passing, insurance ਆਦਿ ਨਹੀਂ ਹੋ ਪਾ ਰਹੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ

Scanned with CamScanner

ਦੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

Sr. XEN / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਪੇਸ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਟਾਵਰ ਤੇ Survey off ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ।

ਇਸ ਦਫ਼ਤਰ ਵੱਲੋਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੰਡਮ ਟਾਵਰ ਤੇ Survey off ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਡਮ ਹੋਏ ਟਾਵਰ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 1 ਨੰ: 5 ਟੱਨ [illegible] ਦਾ ਟਾਵਰ Line ਦਫ਼ਤਰੀ Short Term NIT ਲਗਾਉਣ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

3091
13/8/24
CE/TS

(Signature) 12/8/24
ਇੰਜ: ਅਸ਼ੋਕ ਕੁਮਾਰ ਡੱਬ
ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

890CE/TS
19-08-24

Rtd be re-submitted after putting named stamp under signature.

(Signature) 19/8/24

DyCE/GC Ldh

Case file put up after removing observations.

(Signature) 29/8/24
Er. Ashok Kr. Dab
ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

CE/TS

(Signature) 30/8/24

AEE/W

(Signature) 30/8/24

LHDITS

Scanned with CamScanner

-3-

ਵਿਸ਼ਾ:- 1 ਨੰ 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਐਮ.ਵੀ.ਸੀ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਿਖੇ ਆਉਟਸੋਰਸ ਰਾਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ:1 ਤੋ 2 ਤੱਕ ਦੀ ਚੱਲਦੀ ਨੋਟਿੰਗ ਨੂੰ ਵਾਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ: 1 ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉੱਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਅਧੀਨ ਚੱਲਦਾ ਨੰ: PB02-S-9703 Model 1998 ਟਰੱਕ ਜੋ ਕਿ ਕਰੀਬ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਅਤੇ 11.16 ਲੱਖ ਕਿ:ਮੀ ਚੱਲ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫੀ ਖਸਤਾ ਹੈ । ਇਹ ਟਰੱਕ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕਮਰਸੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਦੀ ਉਮਰ 15 ਸਾਲ ਤੋ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਸ ਪਾਸਿੰਗ , ਇੰਸੋਰੈਸ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਸਵੀਕਾਰੀ ਨਹੀ ਜਾ ਰਹੀ। ਯੋਗ ਆਰ.ਸੀ / ਇੰਸਰੈਸ ਤੋ ਬਗੈਰ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਭਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ , ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਤਲੋ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ: 1 ਤੇ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ RDSS ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸੰਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤਰੁੰਤ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨਾ ਹੁਣ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ ਗੱਡੀ ਦੀ ਇਵਜ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਅਉਟਸੋਰਸ ਰਾਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਉੱਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਸਿਫਾਰਿਸ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉੱਪ ਸ਼ਕੱਤਰ / ਜਨਰਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ , ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3304/4203/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.01.2023 ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ "Corporate Transport Policy of PSPCL" ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ (ਸੀ.ਪੀ-2),ਪੱਤਰ ਨੰ: 9904/10504/GB/V-612 ਮਿਤੀ 17.03.2023 ਪੱਤਰ ਨੰ: 37718/818/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.10.23 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 12864/963/GB/V-612 ਮਿਤੀ 24.07.2024 ਅਨੁਸਾਰ ਆਉਟਸਰੋਸ ਰਾਹੀ 1 ਨੰ 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਸ਼ਾਰਟ ਟਰਮ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਮੰਨਜੂਰੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਉੱਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ਾਂ ਚਰਚਿਤ ਦਫਤਰ ਲਈ ਉੱਪ ਸ਼ਕੱਤਰ/ ਜਨਰਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3304/4203/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.01.2023 ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ "Corporate Transport Policy of PSPCL" (ਸੀ.ਪੀ-2) ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 9904/10504/GB/V-612 ਮਿਤੀ 17.03.2023 (ਸੀ.ਪੀ-3),ਅਨੁਸਾਰ (C) General Guidelines for Hiring of Outsourced Vehicles ਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ: 2 (C) (i) ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਡੀ ਕੁੱਲ ਕੀਮਤ 5.00 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਤੋ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਸ਼ਾਰਟ ਟਰਮ ਉਪਨ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ.ਐਸ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹਨ ਜੀ। ਇਸ ਤੋ ਇਲਾਵਾ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰੱਚਲਿਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਨ ਕਾਰਵਾਈ ਵੱਖਰੇ ਤੋਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਸਲ ਵਿਚਾਰਣ /ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ ਹੈ ਜੀ।

30/8/24

Malkeet Singh
CHD/TS

Scanned with CamScanner

ਜਿਲਕੇ ਪੱਤਰ ਤੇ ਬਣਦੀ ਡੀਊਟੀ ਅਨੁਸਾਰ 5 ਨਗ ਕਮੇਟੀ ਦਾ MCU ਦਫ਼ਤਰ ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਉੱਪ ਮੰਡਲ, ਤਰਨਤਾਰਨ ਵਾਸਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪਾਰਟੀ ਅਨੁਸਾਰ ਧਾਰਕੇ ਸੰਸਥਾ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਸਹਿਤ ਕੇਸ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜ: / ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ ਬਣਦਾ ਵਿਭਾਗੀ ਦਫ਼ਤਰ ਖਰਚ ਪ੍ਰਾਜੈ ਅਤੇ ਖਾਤਾ ਜਾਰ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਸਮਾਂ ਆਦਿ ਦੱਸਣ ਤੋਂ ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਸਿਸਟਮ ਮਿਲਕੇ ਪੱਤਰ ਤੇ ਸਾਰਨ ਪੱਤਰ 'ੳ' ਅਨੁਸਾਰ ਸਮਾਂ ਦਾਸ ਉਪਰ ਹੋਣ ਬਣਾਇਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਆਪ ਜੀ ਵੱਲ ਪੱਤਰ ਹੈ।

(Signature) 30/8/24

Er. Sukhchain Singh
ASE Works/TS
PSPCL, PATIALA

CE/TS

ASE/N

(Signature) 2/9/24

(Signature) 2/9/24

CAO/TS

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜ: ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ।

(Signature) 2/9/24

5229
02/9/24

Scanned with CamScanner