ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ
( ਦਫ ਵਿੱਤ ਭਾਗ )

ਵਿੱਤ ਸਰਕੂਲਰ ਨੰ: 43/2010

ਵੱਲ

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਜਨਰੇਸ਼ਨ | ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ ਕਾ:ਲਿਮ: |
| 2. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ | |
| 3. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ | |
| 4. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਹਿਊਮਨ ਰਿਸੋਰਸਜ਼ | |
| 5. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਵਿੱਤ | |
| 6. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ | ਪੰ:ਸ:ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: |
| 7. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ | |
| 8. | ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਵਿੱਤ | |

ਮੀਮੋ ਨੰ:- **87076/84** **/FP-27/LC-573/Vol-6/Loose-1/LTC**

ਮਿਤੀ:- **22-12-2010**

ਵਿਸ਼ਾ:- ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ [illegible] ਦੇ ਪੇਟਰਨ ਤੇ ਬੋਰਡ ਹੁਣ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦੇਣ ਬਾਰੇ।

ਇਸ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਵਿੱਤ ਸਰਕੂਲਰ ਨੰ:- 3/2001 ਮਿਤੀ 16-1-2001 (ਮੀਮੋ ਨੰ:- 14539/14589/FP-27/LC-573/Vol-6/Loose-1/LTC ਮਿਤੀ 16-1-01) ਦੀ ਲਗਾਤਾਰਤਾ ਵਿੱਚ, ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਨੇ ਉਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸੋਨਲ ਵਿਭਾਗ ( ਪੀ.ਪੀ.-3 ਸ਼ਾਖਾ) ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ:- 6/51/2009-6 ਪੀ.ਪੀ.-3/1617 ਮਿਤੀ 3-12-10 ( ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ ਹੈ) ਨੂੰ ਇੰਨ-ਬਿੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ।

ਉਪ ਸਕੱਤਰ/ਵਿੱਤ-1

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:- **87085/130 /FP-27/LC-573/Vol-6/Loose-1/LTC** ਮਿਤੀ:- **22-12-2010**

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ :-

| | | |
|---|---|---|
| 1. | ਡੀ.ਸੀ.ਪੀ/ਵੀ ਤੇ ਐਸ, | ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਕੋ ਕਾ:ਲਿਮ: |
| 2. | ਸਾਰੇ ਇੰਜ-ਇੰਨ-ਚੀਫ/ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ/ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ:(ਸਮੇਤ ਹਾਈਡਲ) | |
| 3. | ਸਾਰੇ ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰਜ਼, | |
| 4. | ਮੁੱਖ ਪੜਤਾਲਕਾਰ , | |
| 5. | ਕਾਸਟ ਕੰਟਰੋਲਰ, | |
| 6. | ਮੁੱਖ ਆਈ.ਆਰ ਅਤੇ ਡਬਲਯੂ। | |

ਨੱਥੀ/ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ

ਸੁਪਰਡੈਂਟ/ਵਿੱਤ-2

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:- **87131/88000 /FP-27/LC-573/Vol-6/Loose-1/LTC** ਮਿਤੀ:-**22-12-2010**

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ :-

1. ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ (ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ) ਅਤੇ ਮੈਂਬਰਜ਼ (ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਕੋ), ਸਿਵਲ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
2. ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਸਿੰਚਾਈ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਵਿਭਾਗ (ਊਰਜਾ ਸ਼ਾਖਾ), ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ , ਸੈਕਟਰ-9 ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
3. ਸਕੱਤਰ/ਐਨਆਰਈਬੀ., ਐਫ ਵਿੰਗ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।
4. ਸਕੱਤਰ/ਐਚ.ਪੀ.ਐਸ.ਈ.ਬੀ. ਸ਼ਿਮਲਾ-41.
5. ਸਕੱਤਰ/ਵਿੱਤ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਪ੍ਰਬੰਧ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

6. ਸਕੱਤਰ/ਪ੍ਰਬੰਧ-1, ਸੈਂਟ੍ਰਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਅਥਾਰਟੀ, ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਸੇਵਾ ਭਵਨ, ਆਰ.ਕੇ.ਪੁਰਮ,ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।
7. ਸਕੱਤਰ/ਐਚ.ਐਸ.ਈ.ਬੀ., ਪੰਚਕੂਲਾ।
8. ਸਪੈਸ਼ਲ ਸਕੱਤਰ, ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ. ਸੈਕਟਰ-19, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
9. ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਦਿੱਲੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਸਪਲਾਈ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।
10. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਜਨਰੇਸ਼ਨ, ਬੀਬੀਐਮਬੀ, ਨੰਗਲ ਟਾਊਨਸ਼ਿਪ।
11. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ, ਬੀਬੀਐਮਬੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
12. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ, ਯੂ.ਟੀ., ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
13. ਓ.ਐਸ.ਡੀ. ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ., ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
14. ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਰੈਵੀਨਿਊ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
15. ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ ਟੂ ਮੈਂਬਰ/ਵਿੱਤ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
16. ਲੇਖਾ ਅਤੇ ਵਿੱਤ ਮੈਨੇਜਰ, ਰਾਜਦਬਪ.ਬਠਿੰਡਾ/ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ।
17. ਵਿੱਤ ਸਲਾਹਕਾਰ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ, ਬੀਬੀਐਮਬੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਨੰਗਲ ਟਾਊਨਸ਼ਿਪ।
18. ਵਿੱਤ ਸਲਾਹਕਾਰ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ, ਟਾਟਾਸਥਪ, ਰੋਪੜ।
19. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਟੀ) ਟੂ ਮੈਂਬਰ/ਓਪਰੇਸ਼ਨ/ਮੈਂਬਰ ਜਨਰੇਸ਼ਨ/ਮੈਂਬਰ ਹਾਇਡਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਮੈਂਬਰ
20. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਹਾਈਡਲ ਸਮੇਤ)
21. ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ, ਟੀ.ਟੀ.ਆਈ., ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
22. ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਲਾਹਕਾਰ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
23. ਡਿਪਟੀ ਡਾਇ/ਕੋ-ਆਰਡੀਨੇਸ਼ਨ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ:, ਏ-535,ਨਿਊ ਫਰੈਂਡਜ਼ ਕਲੋਨੀ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ।
24. ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕੁਲੈਕਟਰ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
25. ਰੇਜੀਡੈਂਟ ਆਡਿਟ ਅਫ਼ਸਰ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
26. ਸਾਰੇ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼/ਉਪ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਸਮੇਤ ਹਾਈਡਲ)
27. ਉਪ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਮੈਂਬਰਜ਼/ਸਕੱਤਰ (ਬੋਰਡ)
28. ਸਾਰੇ ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ਉਪ ਸਕੱਤਰ/ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
29. ਸਾਰੇ ਉਪ ਮੁੱਖ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਉਪ ਮੁੱਖ ਪੜਤਾਲਕਾਰ/ਉਪ ਵਿੱਤ ਸਲਾਹਕਾਰ।
30. ਸਾਰੇ ਸੀਨੀਅਰ ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਪ੍ਰੀ-ਆਡਿਟ, ਬਿਲਿੰਗ ਅਤੇ ਸ਼ਰਮਲ।
31. ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਤਨਖਾਹ ਅਤੇ ਲੇਖਾ-1,2, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
32. ਲੇਖਾ ਅਫ਼ਸਰ/ਈ.ਏ.ਡੀ., ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
33. ਸੁਪਰਡੈਂਟ/ਵਿਲਜ਼-1,2 ਅਤੇ 3, ਪੰ:ਸ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
34. ਮੁੱਖ ਦਫ਼ਤਰ, ਸਕੱਤਰੇਤ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਅਤੇ ਬ੍ਰਾਂਚ ਅਧਿਕਾਰੀ।
35. ਸਕੱਤਰ/ Ombudsman,ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਪੰਜਾਬ, 248, ਸੈਕਟਰ-19-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
36. ਸਾਰੇ ਮੁੱਖ ਤਕਨੀਕੀ ਅਫ਼ਸਰ/ਕਿਰਤ ਤੇ ਭਲਾਈ ਅਫ਼ਸਰ/ ਸਹਾਇਕ ਕਿਰਤ ਤੇ ਭਲਾਈ ਅਫ਼ਸਰ, ਪੰ:ਰਾ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ।
37. ਸਕੱਤਰ,ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਬਿਜਲੀ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਕਮਿਸ਼ਨ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ.ਨੰ:-220-221, ਸੈਕਟਰ-34-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

ਨੱਥੀ/ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ।

ਸੁਪਰਡੈਂਟ/ਵਿੱਤ-2

ਸੀ.ਸੀ.

1. ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ਆਈ.ਟੀ., ਪੰ:ਰਾ:ਪਾ:ਕਾ:ਲਿਮ: ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਭੇਜਕੇ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂਬਰ/ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਪੰ:ਰਾ:ਪਾਵਰ/ਟਰਾਂਸਕੋ ਕਾ:ਲਿਮ: ਦੀ ਵੈਬ-ਸਾਈਟ ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇ।

ਨੱਥੀ/ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ।

ਨੰ: 6/51/2009-6ਪੀ.ਪੀ.3/1617

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਪ੍ਰਸੋਨਲ ਵਿਭਾਗ
(ਪੀ.ਪੀ.3 ਸ਼ਾਖਾ)

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਸਮੂਹ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖੀ,
ਰਜਿਸਟਰਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ,
ਡਵੀਜਨਾਂ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼,
ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼ ਅਤੇ
ਉੱਪ ਮੰਡਲ ਮੈਜਿਸਟਰੇਟ, ਪੰਜਾਬ।

ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

ਵਿਸ਼ਾ: ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣ ਬਾਰੇ।

*******

ਸ੍ਰੀਮਾਨ/ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਜੀ,

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਮੈਨੂੰ ਆਪ ਦਾ ਧਿਆਨ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ 6/27/97-6ਪੀ.ਪੀ.3/12507, ਮਿਤੀ 6.10.2000 ਵੱਲ ਦਿਵਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਲਿਖਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਹੋਈ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗ੍ਰੇਡ ਪੇ ਅਨੁਸਾਰ 5 ਕੈਟੇਗਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡਦੇ ਹੋਏ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ:-

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ |
|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ |
| II | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ |
| IV | ਰੁ: 3800/- ਤੋਂ ਰੁ: 4999/- ਤੱਕ |
| V | ਰੁ:3800/- ਤੋਂ ਘੱਟ |

ੳ) <u>ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਰਾਂਹੀ ਸਫਰ</u>

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I &II | ਰੁ: 7600/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਰਾਂਹੀ। |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਰਾਂਹੀ (ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਨਾਲ ਕੀ ਸਫਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 500 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇਗੀ) |

(ਅ) ਰੇਲ ਰਾਹੀ ਸਫਰ

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਤਾ- ਅਨੁਕੂਲ/ ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ |
| II | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ / ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ-2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ। |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਤਾ- ਅਨੁਕੂਲ ਚੇਅਰਕਾਰ / ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ-3 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ । |
| IV&V | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ | ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ ਸਲੀਪਰ |

ੲ) ਰਾਜਧਾਨੀ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਰੇਲ ਰਾਹੀ ਸਫਰ

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ/ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ। |
| II | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ -2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ -3 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ |

ਸ਼ਤਾਬਦੀ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਰੇਲਾਂ ਰਾਹੀ ਸਫਰ

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ/ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ |
| II & III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ। | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਤਾ-ਅਨੁਕੂਲ -2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ |

ਨੋਟ:- ਰਾਜਧਾਨੀ/ਸ਼ਤਾਬਦੀ ਰੇਲਾਂ ਰਾਹੀ ਸਫ਼ਰ/ ਲਾਗੂ ਰੇਟ ਚੈੱਕ ਦਾ ਹੀ ਭੁਗਤਾਨ ਜੇਕਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਰੇਲ ਰਾਹੀ ਸਫਰ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ ਪਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਕਲਾਸ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਰੇਟ ਦੇ ਲਈ ਕਿ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(ਸ) **ਸੈਮੁਦਰ ਜਾਂ ਦਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਸਟੀਮਰ ਤੇ ਸਫਰ**

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਉਚੇ ਤੋਂ ਉਚਾ ਦਰਜਾ |
| II | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਜੇਕਰ ਸਟੀਮਰ ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ ਦੋ ਦਰਜੇ ਹੀ ਹੋਣ ਤਾਂ ਹੇਠਲੇ ਦਰਜੇ ਤੇ |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਜੇਕਰ ਸਟੀਮਰ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਦਰਜੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਦਰਮਿਆਨਾ ਜਾਂ ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ ਪਰ ਜੇਕਰ ਚਾਰ ਦਰਜੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਤੀਜਾ ਦਰਜਾ |
| IV&V | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ | ਸਭ ਤੋ ਨੀਵਾਂ ਦਰਜਾ |

ਮੇਨਲੈਂਡ ਅਤੇ ਅੰਡੇਮਾਨ ਸਫਰ ਵਾਸਤੇ ਥਾਂ ਹੱਕਦਾਰੀ ਮੇਨਲੈਂਡ ਅਤੇ ਅੰਡੇਮਾਨ ਅਤੇ ਨਿਕੋਬਾਰ ਦੇ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਗਰੁਪ ਅਤੇ ਲਕਸ਼ਦੀਪ ਦੇ ਟਾਪੂਆਂ ਤੇ ਸਫਰ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਨਿਮਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੇ :-

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਡੀਲਕਸ ਦਰਜਾ |
| II | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/'ਏ' ਕੈਬਿਨ ਕਲਾਸ |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ/'ਬੀ' ਕੈਬਿਨ ਕਲਾਸ |
| IV&V | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ | ਸਮੂਹ ਕਲਾਸ |

ਹ) **ਸੜਕ ਦੁਆਰਾ ਸਫਰ**

| ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ | ਹੱਕਦਾਰੀ |
|---|---|---|
| I&II | ਰੁ: 7600/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਬਲਿਕ ਬੱਸ ਦਾ ਅਸਲ ਕਿਰਾਇਆ ਸਮੇਤ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਡ ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਏ ਸੀ ਟੈਕਸੀ/ਟੈਕਸੀ ਦੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੇ ਰੇਟਸ ( ਏ ਸੀ ਟੈਕਸੀ ਜਦੋਂ ਸਫਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਏ ਸੀ ਟੈਕਸੀ ਰਾਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ) ਰਾਹੀ ਸਫਰ ਜਦੋਂ ਥਾਵਾਂ ਰੇਲ ਨਾਲ ਨਾ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤ ਇਹ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਬੱਸ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਹੱਕਦਾਰ ਦਰਜਾ ਜਾਂ ਅਸਲ ਟੈਕਸੀ ਦਾ ਦਿੱਤਾ ਕਿਰਾਇਆ ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ, ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ। |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰ (1) ਉਤੇ ਦਰਜ ਹੈ ਪਰ ਏ ਸੀ ਟੈਕਸੀ ਸਫਰ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀ ਹੋਵੇਗੀ। |
| IV&V | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ | ਸਾਧਾਰਣ ਬੱਸ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ। |

ਨੋਟ: ਸਾਰੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਏ ਸੀ ਟੈਕਸੀ/ਟੈਕਸੀ ਜਾਂ ਆਟੋ ਰਿਕਸ਼ਾ ਰਾਹੀ ਸਫਰ ਕਰਕੇ, ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਰਸੀਦ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ।

**<u>ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰੀਭਾਸ਼ਾ</u>**

1) ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਪਤਨੀ ਜਾਂ ਪਤੀ, ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੀ ਕੇਸ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਦੋ ਅਣ-ਵਿਆਹੇ ਜੀਵਤ ਬੱਚੇ ਜਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਉਪਰ ਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਮਤਬੰਨੇ ਬੱਚੇ ਫੈਮਿਲੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਗੇ।

2) ਸ਼ਾਦੀ-ਸ਼ੁਦਾ ਲੜਕੀਆਂ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਿ ਤਲਾਕ-ਸ਼ੁਦਾ, ਤਿਆਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਅਲੱਗ ਹੋਈਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਉਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।

3) ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਮਤਰੇਏ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਸਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।

4) ਅਣ-ਵਿਆਹੇ ਨਾਬਾਲਗ ਭਰਾ ਅਤੇ ਅਣ-ਵਿਆਹੀਆਂ, ਤਲਾਕਸ਼ੁਦਾ, ਛੱਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਆਪਣੇ ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋਈਆਂ ਜਾਂ ਵਿਧਵਾ ਭੈਣਾਂ ਜੋ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਉਸਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ। ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਜਿਉਂਦੇ ਨਾ ਹੋਣ ਜਾਂ ਉਹ ਖੁਦ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।

<u>ਵਿਆਖਿਆ</u>:-

ਕੇਵਲ ਦੋ ਜੀਵਤ ਬੱਚਿਆਂ ਜਾਂ ਮਤਬੰਨੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਤੇ ਬੰਦਸ਼ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀ ਹੋਵੇਗੀ:-

1) ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਇਸ ਬੰਦਸ਼ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਿਵੇ ਕਿ 20-10-1997 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬੱਚੇ ਹੋਣ।

2) ਇਹ ਬੰਦਸ਼ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਇਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਬੱਚੇ।

3) ਜਿਵੇ ਕਿ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੋ ਜਣੇਪੇ ਦੇ ਫਲਸਰੂਪ ਜਿਆਦਾ ਬੱਚੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਸਕਦੇ।

2. ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਮਕਸਦ ਲਈ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਵਿੱਚ ਇਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਤਨੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ ਜੇਕਰ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋ ਪਤਨੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਸ਼ਾਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਖਾਸ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਪਤਨੀ ਵੀ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

3. ਭਾਂਵੇ ਪਤੀ-ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿਣਾ ਜਰੂਰੀ ਨਹੀ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਲਈ ਯੋਗ ਬਣ ਸਕਣ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ.ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ.ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਹੈਡ ਕੁਆਰਟਰ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਤਾਇਨਾਤੀ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਹੋਮ ਟਾਊਨ/ਜਾਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਚਕਾਰ ਫਾਸਲਾ, ਜਿਹੜਾ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

4. ਤਲਾਕ ਸ਼ੁਦਾ, ਛੱਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ,ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂ ਵਿਧਵਾ ਭੈਣਾਂ ਦੇ ਬੱਚੇ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀ ਹਨ।

5. ਪਰਿਵਾਰ ਦਾ ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ, ਜਿਸਦੀ ਆਮਦਨ ਸਾਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਸਮੇਤ ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਾਂ ਤੇ ਮਿਲਣਯੋਗ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਫੈਮਿਲੀ ਪੈਨਸ਼ਨ ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਾਂ ਨਾਲ 3500/- ਰੁਪਏ ਸਮੇਤ ਮਹਿੰਗਾਈ ਭੱਤਾ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਹੈ, ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੇ ਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

6. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੀਆ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਰੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਘਟਾਈ ਨਹੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਹ ਪਹਿਲੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਦੋਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਉਚ ਹੱਕਦਾਰੀ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਰਹਿਣਗੇ।

7. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਸਮੂਹ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ।

8. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਔ: ਵਿ: ਪੱ: ਨੰ: 21/4/2010-3ਵਿਪੁ2/1600 ਮਿਤੀ 29-11-2010 ਰਾਹੀ ਦਿੱਤੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ ਪ੍ਰਸੋਨਲ

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਸਮੂਹ ਵਿੱਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਾਂ/ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ ਪ੍ਰਸੋਨਲ

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਸਮੂਹ ਵਿੱਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ/ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰ,
ਪੰਜਾਬ

ਔ:ਵਿ:ਪੱ:ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1618 ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010
ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1619 ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਾਰੇ ਬੋਰਡਾਂ/ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ ਪ੍ਰਸੋਨਲ

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ,ਪੰਜਾਬ( ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸੋਨਲ 2 ਸ਼ਾਖਾ) ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਔ:ਵਿ:ਪੱ:ਨੰ: 21/4/2010-3ਵਿਪੁ2/1600 ਮਿਤੀ 29-11-2010 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ ਪ੍ਰਸੋਨਲ

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ,ਪੰਜਾਬ
(ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸੋਨਲ -2 ਸ਼ਾਖਾ)

ਔ:ਵਿ:ਪੱ:ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1620 ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 3-12-2010